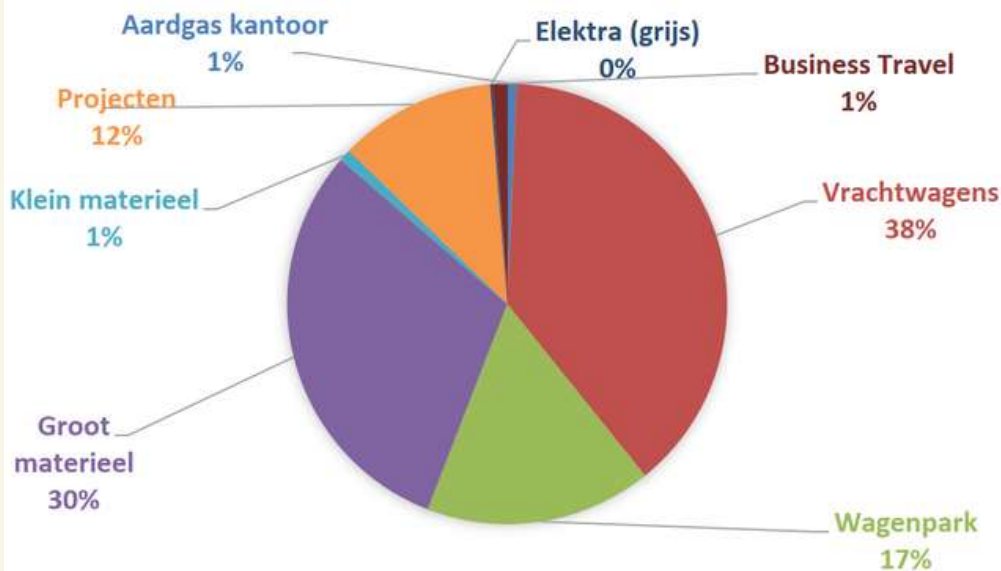


2024: UITSTOOT IN TONNEN CO2 1E HELFT



Verbruikscategorie	1e helft
Aardgas kantoor	2,68
Vrachtwagens	145,94
Wagenpark	63,18
Groot materieel	115,39
Klein materieel	3,34
Projecten	43,73
Elektra (grijs)	0,66
Business Travel	4,02
Scope 1	374
Scope 2	1
Scope 3	3

Overzicht uitstoot 1e helft 2024

In de eerste helft van het jaar stoten we (de afgelopen jaren) altijd mee CO2 uit dan in de tweede helft van het jaar. Dit heeft te maken met het klimaat en dat er doorgaans koudere maanden aan het begin van het jaar liggen en dat het pas later kouder wordt.

In 2024 hebben we in het eerste halfjaar 378 ton CO2 uitgestoten met Verhoeven Beheer. Hieronder vallen de bedrijven: CSM, A.S. Zwaans, Bavro, Verhoeven Zaltbommel en Verhoeven Milieutechniek.

Om iets zinnigs te kunnen zeggen moeten we de data vergelijken met een gelijkwaardige periode. Hieronder het vergelijk met het eerste halfjaar van 2023.

Overzicht uitstoot 1e helft 2023

Verbruikscategorie	1e helft
Aardgas kantoor	4,50
Vrachtwagens	159,96
Wagenpark	74,95
Groot materieel	111,25
Klein materieel	9,99
Projecten	64,86
Elektra (grijs)	20,28
Business Travel	2,76

Scope 1	426
Scope 2	20
Scope 3	3

De uitstoot over de eerste helft van 2023 was in totaal 449 ton. Ruim 90% van de uitstoot is hiervan dieselverbruik.

Resultaten

Er is een grote stap gemaakt met het overstappen op groene stroom (scope 2) waardoor de uitstoot van 20 naar 1 ton is gegaan.

Daarnaast is een grote stap gemaakt op de werf met het tankbeleid. Hierdoor zien we een forse daling van getankte liters op de projecten.

Nieuwe versie 4.0

In januari wordt de nieuwe norm gepubliceerd van de CO2 prestatieladder (versie 4.0). Op 21-1-2025 is hiervoor een event waar we ons hebben aangemeld om ons te laten informeren.

Trede 3 welke we nu hebben wordt trede 1. Trede 4 en 5 worden dan niveau 2 en 3. We gaan zien wat de impact zal zijn van de nieuwe norm.

Trendanalyse verbruik Hitachi ZX180 kraan

Elke maand krijgen we een overzichtsrapport voor de Hitachi ZX180. Hierbij krijgen we inzicht in het aantal bedrijfsuren, de verbruikte liters, het brandstofverbruik en in hoeverre de ECO-modus is gebruikt. Daarnaast wordt er een index afgegeven in de verhouding 'stationair draaien' en 'zwenken' zodat dit kan worden vergeleken met het gemiddelde brandstofverbruik. Dit geeft inzicht om conclusies eraan te verbinden en te verbeteren waar mogelijk.