

Publicatie website 2026 - CO2 prestatieladder Verhoeven Beheer

Verhoeven Beheer B.V. geeft inzicht in haar CO2 uitstoot. In dit publicatiebericht vindt u alle belangrijke gegevens terug met betrekking tot de uitstoot, de doelen en de voortgang van deze doelstellingen. Dit wordt halfjaarlijks op de website gepubliceerd.

In de geconsolideerde footprint zijn de volgende werkmaatschappijen opgenomen:

A.S. Zwaans B.V.	Publicatie op: www.aszwaans.nl
Bavro B.V.	Publicatie op: www.bavro.nl
Container Service Maasdriel B.V.	Publicatie op: www.csm-bv.com
Verhoeven Milieutechniek B.V.	Publicatie op: www.verhoevenmilieu.nl
Verhoeven Zaltbommel B.V.	Publicatie op: www.verhoevenzaltbommel.nl
Verhoeven Beheer B.V. (moeder)	Publicatie op: via bovengenoemde websites

Op elke website wordt dezelfde informatie gedeeld. Er worden geen afzonderlijke footprints gemaakt per organisatie, omdat de doelstellingen ook bedrijfsbreed zijn opgesteld.

Daarnaast wordt op de SKAO pagina van Verhoeven Beheer gedeeld op www.skao.nl.

KAM-beleid

Het KAM-beleid van Verhoeven Beheer B.V. en dochters is op de website weergegeven (bijlage 1).

Doelstellingen CO2

In 2023 is een start gemaakt met de CO2 prestatieladder. Hierbij zijn de volgende doelstellingen opgesteld met als referentiejaar 2022 omdat dit het meest recente volledige jaar was om de doelen op te baseren en realistisch aansluit bij de huidige organisatie.

De volgende doelstellingen zijn opgesteld:

Scope	Reductie doelstelling	2022 ton CO2 (referentiejaar)	2026 ton CO2 (doelstelling)	Hoe bereiken
Scope 1	5% vermindering binnen 3 jaar	784 ton	745 ton	Nieuwe machines, HNR, diesel stroomlijnen
Scope 2	100% vermindering binnen 3 jaar	83 ton	0 ton	Overgaan op groene stroom (GVO's)
Scope 3	5% vermindering binnen 3 jaar	4 ton	3,8 ton	Carpoolen, tbs auto v/d zaak, bewustwording

De volgende maatregelen worden getroffen om de reductie te kunnen behalen:

- Scope 1:
- * Bij vervanging vrachtwagens gaan voor een betere EURO norm
 - * Verlagen gasverbruik
 - * Bij vervanging materieel afweging maken op energieverbruik/innovatie
 - * Banden op juiste spanning
 - * Meetings online laten plaatsvinden i.p.v. altijd op locatie (deels scope 3)
- Scope 2:
- * Overstappen naar 100% Nederlandse groene stroom per 2024
 - * Verwarmen kantoorruimtes met airco i.c.m. gas (deels scope 1)
 - * Zodra de werf stroom heeft, aansluiten met 100% groene stroom (2025)

- Scope 3:
- * Verlagen aantal zakelijke kilometers met privé auto
 - * Het laten plaatsen van een afvalcontainer bij meer dan 4 m3 afval op de bouw

Voortgang doelstellingen t.o.v. referentiejaar

Halfjaarlijks wordt de CO2 footprint opgesteld (gelijklopend met het boekjaar). De doelen zijn opgesteld voor een periode van 2022-2026.

Voortgang scope 1

In deze scope valt de grootste uitstoot namelijk het wagenpark, projecten en aardgas/verwarming van kantoor. In januari 2023 is de gasaansluiting verwijderd op de werf waardoor er een flinke besparing is gekomen op het gasverbruik. Ook de stroomaansluiting is verwijderd, deze wordt echter nog verzwaard en dus uiteindelijk weer actief gesteld. De schatting is dat dit in 2025 zal worden uitgevoerd (aanvraag dateert van december 2022).

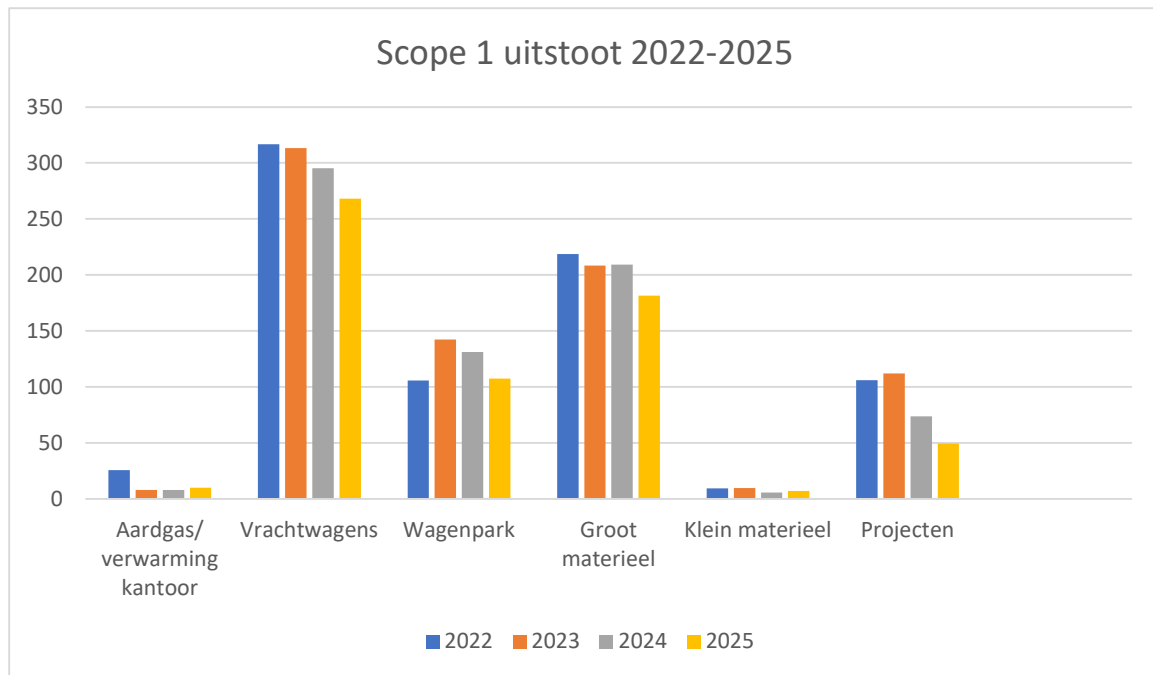
Het doel is 5% reductie binnen 3 jaar (gemeten over referentiejaar 2022 tot eind 2026, met een start van de meting in 2023). Uitstoot in tonnen CO2.

Scope 1	Referentiejaar 2022	Boekjaar 2023	Boekjaar 2024	Boekjaar 2025	Opmerking
Aardgas/ verwarming kantoor	25,62	7,70	7,84	9,79	De werf is in 2023 gesloopt en opnieuw opgebouwd. In 2024 begonnen we weer met huren en dat is in 2025 toegenomen. In 2026 is een pelletkachel geïnstalleerd waardoor dit weer moet gaan afnemen.
Vrachtwagens (diesel)	316,69	313,36	295,22	268,16	
Wagenpark (div. brandstoffen)	105,76	142,18	131,09	107,43	
Groot materieel	218,67	208,26	209,29	181,36	
Klein materieel	9,40	9,49	5,43	7,05	
Projecten	106	112,01	73,50	49,33	Direct op project of via algemene token (niet op materieelstuk rechtstreeks)
Totaal	782 ton	797 ton	731 ton	625 ton	

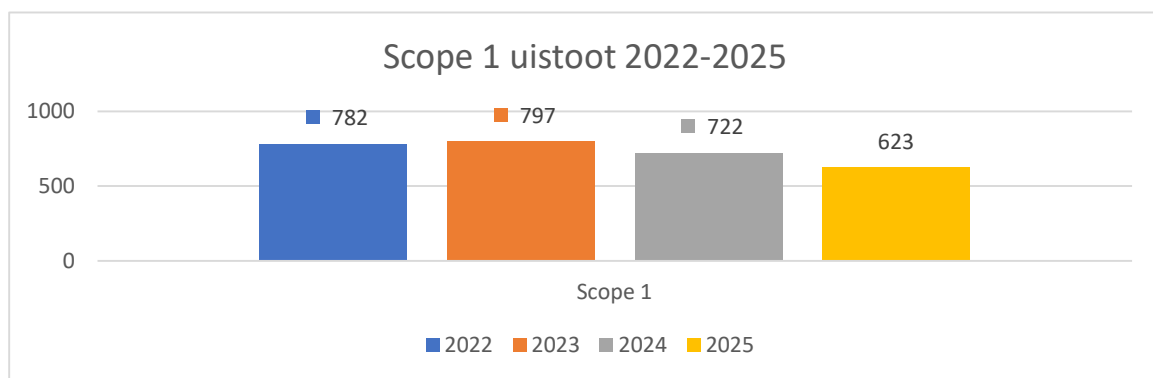
Doordat de werf een lange tijd geen elektra aansluiting had is er meer verbruik geweest met een dieselaggregaat. Dit laat de stijging zien bij aardgas/verwarming kantoor. Ook de verbruiken van kantoor zijn de afgelopen jaren steeds enkele honderden kuubs gestegen. Dit hangt ook samen met de winter en de aanwezigheid in de kantoren.

De dieseluittgifte is flink onder de loep genomen en hierop acties uitgezet waardoor het aantal liters diesel significant is gedaald. Daarnaast zijn er een aantal personenwagens in de laatste jaren omgezet naar elektrische voertuigen waardoor ook deze hoeveelheid brandstof is gezakt.

Bij ASZ waren voorheen standaard twee teams actief en nu nog maar één team waardoor ook daar de dieselhoeveelheid is gedaald.



Verticale as (Y-as) is de uitstoot in tonnen CO2.



Voortgang scope 2

In 2024 is dan eindelijk de flinke daling ingezet wat betreft uitstoot door de inkoop van Hollandse groene stroom. Wel valt het op dat het verbruik in aantallen fors is gestegen. Voornamelijk het verbruik in januari 2024 is enorm veel hoger dan in januari 2023. Doordat er geen tussenmeter in het pand zit, weten we niet exact waar welk verbruik vandaan komt.

Wel zijn hiervoor onderzoeken uitgevoerd onder andere het bekijken hoeveel tonnen er gebroken is met de vaste breker omdat dit veel stroom nodig heeft. Daarnaast is er vanaf 2024 een start gemaakt met elektrische voertuigen welke 'tanken' op de zaak. Dit loopt ook op.

Energiestroom	2022	2023	2024	2025	Gemiddeld jaarverbruik
Elektra (kantoor) Velddriel CSM	62.264	71.688	74.759	74.371	70.770 kWh (vanaf 2022)
Elektra (wp) Velddriel werf	20.093	9.142	0	8.326	(opstart sept. 2025)

Uitstoot in tonnen CO2:

Scope 2	Referentiejaar 2022	Boekjaar 2023	Boekjaar 2024	Boekjaar 2025	Opmerking
Elektriciteit	83,11	36,86	1,13	0,82	Er is in de afgelopen jaren een goede dalende trend zichtbaar.

In 2025 (september) is er dan eindelijk een energieaansluiting actief op de werf in Velddriel. Het verbruik hiervan is vergoend door de inkoop van GVO's. Het dieselverbruik zal daarmee heel licht dalen (het valt mee hoeveel diesel er verbruikt is voor verwarming kantoor).

In 2026 (januari) is er een pelletkachel geplaatst, waardoor er op een goede manier wordt omgegaan met verwarming van het pand. Het verbruik van pelletkorrels heeft geen nadelig effect op de CO₂ uitstoot.

Voortgang scope 3

Hoewel er sinds het referentiejaar alleen maar een stijging werd ingezet, behalen we aan het eind van de doelstellingen (2026) alsnog ons doel. Er zijn diverse mensen ingeleend in 2023 t/m 2025 welke gebruik maakten van een eigen auto voor werk doeleinden.

Business travel	Referentiejaar	2023	2024	2025	Opmerking
Kilometers met privé auto voor zakelijke doeleinden	20.957 km	36.025	43.898	3.752	
Uitstoot in tonnen CO ₂	4,04 ton	6,95 ton	8,47 ton	0,72 ton	Stand 3-3-2026: Doel ruimschoots behaald!

Footprints

De uitstoot van Verhoeven Beheer en haar dochtermaatschappijen worden inzichtelijk gemaakt door middel van footprints. Deze worden als losse documenten op de website gepubliceerd.

Initiatief

Verhoeven Beheer B.V. is aangesloten bij het initiatief CO₂ en KAM bewust ondernemen, het initiatief voor en door MKB-bedrijven in de bouw en infra. Het bewijs van deelname staat op de website (bijlage 3). We zijn lid sinds november 2023. Dit lidmaatschap is voor 2026 wederom verlengd.

Gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel binnen Verhoeven Beheer en dochters.